

---

Date:	<b>24 April 2026</b>	Time:	<b>10:30 hrs</b>
Subject:	<b>Bulletin No. 2</b>	Document No.:	<b>1.02</b>
From:	<b>The Stewards</b>		
To:	<b>All Competitors and Crews</b>		
Number of pages: 3		Attachments:	0

---

Published on the Digital Notice Board on 24.04.2026 at 10:30 hrs

## Amendment of the Supplementary Regulations

SR = Supplementary Regulations

### SR Art. 2.7 Senior Officials

There will be no Judges of Fact at the Time Control neither on the Start of the Special Stages. Notwithstanding the above, all rules and procedures set out in these regulations must be strictly observed at the time control and at the start of each special stage. Compliance will be monitored by the timekeepers, and any infringements will be reported to the Clerk of the Course who may inform the Stewards, as appropriate.

### SR Art. 7.4 TYRE WARMING ZONES (TWZ)

#### NEW SR Art. 7.4.2

For tyre warming purposes exclusively the TWZ zones must be used.

Any behaviour outside these zones that violates traffic regulations — including, but not limited to, unnecessary braking, acceleration, or zigzagging on the road(s) to the Time Control (TC) — will be considered a serious violation of the event regulations and may result in a report by the Clerk of the Course to the Stewards.

#### NEW SR Art. 7.4.3

Before driving in the TWZ, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts fastened.

To ensure compliance with driver safety equipment regulations, Judges of Fact (JOF) will be positioned at the start of each TWZ. If a JOF determines that a driver's safety equipment is not worn in accordance with the regulations, they may delay the crew's entry into the TWZ until the issue has been rectified.

The Judges of Fact are:

#### SS 1/4 Aratena

Massimo Alloisio, Lic. N° 348284

#### SS 2/5 Monti

Marco Palla, Lic. N° 508681

#### SS 3/6 Ala'Dei Sardi

Antonio Soddu, Lic. N° 464388

#### SS 7/10 Monti Canu

Massimo Alloisio, Lic. N° 348284

#### SS 8/11 San Pasquale

Elisabetta Carroni, Lic. N° 499933

**SS 9/12 Aglientu**

Marco Palla, Lic. N° 508681

**Additional provisions:**

If an SS has been stopped for any reason, the crews will be stopped by a marshal at the begin of the Tyre Warming Zone. When the start of the SS resumed, the cars are released individually into the TWZ. If a vehicle fails to stop at this point despite the marshal's instructions, it will not be permitted to travel in the opposite direction within the TWZ at a later time.

**NEW SR Art. 12.9 PHYSICAL CHICANES**

For safety reasons, chicanes will be installed along the rally route to reduce the speed of competing vehicles. During the reconnaissance, the locations of these chicanes were clearly marked on the road surface to inform all crews in advance.

The chicanes will be constructed using large straw bales, arranged in a secure and visible manner to ensure both effectiveness in speed reduction and the safety of participants and officials.

If a chicane has been moved or removed due to damage, temporary cones will be placed to indicate its correct position. Drivers must navigate these chicanes as if the original obstacle were still in place.



Judges of Fact will monitor the correct passing of the chicanes. The Judges of Fact will be in compliance with the FIA International Sporting Code Articles 11.16.1 and 11.16.2:

**Chicane SS 1/4 Aratena - Road Book Page 56/90 Box 7**

Giovanni Maria Mureddu, Lic. N° 350946

**Chicane SS 2/5 Monti – Road Book Page 66/100 Box 6**

Bruno Sabiu, Lic. N° 499148

Failure to pass the chicanes in a correct manner will be reported to the Stewards.

## SR and Bulletin No.1 Art. 15.3 Appeals

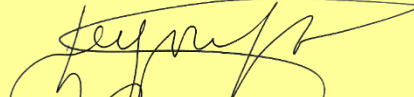
~~The appeal deposit for an international appeal is: €3,000.00~~

Competitors have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 5 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

**The appeal fee and the appeal deposit is laid down in Article 14.1.2 of the of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.**



**Uwe M. SCHMIDT (GER)**  
FIA Chair of the Panel of Stewards



**Khatuna JULAKIDZE (GEO)**  
FIA Steward



**Nicola GIORGIONE (ITA)**  
ASN Steward

---

Data:	<b>24 Aprile 2026</b>	Ora:	<b>10:30</b>
Oggetto:	<b>Circolare Informativa No. 2</b>	Document No.:	<b>1.02</b>
Da:	<b>Commissari Sportivi</b>		
A:	<b>Tutti concorrenti/ equipaggi</b>		
Numero pagine: 3		Allegati:	0

---

Publicata all'Albo di gara il 24.04.2026 alle ore 10:30

## Modifica del Regolamento Particolare di Gara

RPG = Regolamento Particolare di Gara

### RPG Art. 2.7 Ufficiali di Gara

**Non saranno presenti Giudici di Fatto al Controllo Orario né alla partenza delle Prove Speciali.**

Nonostante quanto sopra, tutte le regole e le procedure stabilite nel presente regolamento devono essere rigorosamente rispettate al controllo orario e alla partenza di ogni prova speciale. Il rispetto sarà monitorato dai cronometristi ed eventuali infrazioni saranno segnalate al Direttore di Gara, che potrà informare i Commissari Sportivi, se del caso.

### RPG Art. 7.4 ZONE DI RISCALDAMENTO PNEUMATICI (TWZ)

#### NUOVO RPG Art. 7.4.2

Le zone TWZ devono essere utilizzate esclusivamente per il riscaldamento degli pneumatici. Qualsiasi comportamento al di fuori di queste zone che violi il codice della strada — inclusi, ma non limitati a, frenate inutili, accelerazioni o zigzag sulla/e strada/e verso il Controllo Orario (TC) — sarà considerato una grave violazione del regolamento di gara e potrà comportare una segnalazione del Direttore di Gara ai Commissari Sportivi.

#### RPG NUOVO Art. 7.4.3

Prima di entrare nella TWZ, l'equipaggio deve indossare caschi omologati, tutto l'abbigliamento e l'equipaggiamento di sicurezza richiesti in conformità con l'Appendice L Capitolo III – Equipaggiamento dei Conducenti, secondo quanto previsto dal produttore dell'equipaggiamento, e avere le cinture di sicurezza allacciate.

Per garantire il rispetto delle norme sull'equipaggiamento di sicurezza dei piloti, Giudici di Fatto (JOF) saranno posizionati all'inizio di ogni TWZ. Se un JOF rileva che l'equipaggiamento di sicurezza del pilota non è conforme al regolamento, potrà ritardare l'ingresso dell'equipaggio nella TWZ fino alla risoluzione del problema.

I Giudici di Fatto sono:

#### **SS 1/4 Aratena**

Massimo Alloisio, Lic. N° 348284

#### **SS 2/5 Monti**

Marco Palla, Lic. N° 508681

#### **SS 3/6 Alà dei Sardi**

Antonio Soddu, Lic. N° 464388

#### **SS 7/10 Monti Canu**

Massimo Alloisio, Lic. N° 348284

#### **SS 8/11 San Pasquale**

Elisabetta Carroni, Lic. N° 499933

#### **SS 9/12 Aglientu**

Marco Palla, Lic. N° 508681

## Disposizioni aggiuntive:

Se una prova speciale viene interrotta per qualsiasi motivo, gli equipaggi saranno fermati da un commissario all'inizio della Zona di Riscaldamento Pneumatici. Quando la partenza della prova speciale riprenderà, le vetture saranno rilasciate individualmente nella TWZ. Se un veicolo non si ferma in questo punto nonostante le istruzioni del commissario, non gli sarà consentito transitare successivamente in senso opposto all'interno della TWZ.

## RPG NUOVO Art. 12.9 CHICANE FISICHE

Per ragioni di sicurezza, lungo il percorso del rally saranno installate chicane per ridurre la velocità dei veicoli in gara. Durante le ricognizioni, la posizione di queste chicane è stata chiaramente segnata sulla superficie stradale per informare preventivamente tutti gli equipaggi.

Le chicane saranno realizzate utilizzando grandi balle di paglia, disposte in modo sicuro e ben visibile per garantire sia l'efficacia nella riduzione della velocità sia la sicurezza di partecipanti e ufficiali di gara.

Se una chicane viene spostata o rimossa a causa di danni, verranno posizionati coni temporanei per indicarne la posizione corretta. I piloti dovranno affrontare queste chicane come se l'ostacolo originale fosse ancora presente.



I Giudici di Fatto controlleranno il corretto passaggio delle chicane, in conformità con gli Articoli 11.16.1 e 11.16.2 del Codice Sportivo Internazionale FIA:

**Chicane SS 1/4 Aratena – Road Book Pagina 56/90 Box 7**

Giovanni Maria Mureddu, Lic. N° 350946

**Chicane SS 2/5 Monti – Road Book Pagina 66/100 Box 6**

Bruno Sabiu, Lic. N° 499148

Il mancato corretto attraversamento delle chicane sarà segnalato ai Commissari Sportivi.

## SR e Circolare n.1 Art. 15.3 Appelli

~~Il deposito per un appello internazionale è: €3.000,00~~

I concorrenti hanno il diritto di presentare appello contro determinate decisioni dei Commissari Sportivi, in conformità con l'Articolo 15 del Codice Sportivo Internazionale FIA e il Capitolo 5 del Regolamento Giudiziario e Disciplinare FIA, entro i termini previsti.

La tassa di appello e il deposito sono stabiliti nell'Articolo 14.1.2 del Regolamento Giudiziario e Disciplinare FIA.